

ТЕМА	ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ	06
КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК	ТРАНСПОРТИРОВКА ТЯЖЕЛОГО ПАЦИЕНТА В ДРУГУЮ МО	04

№	критерий	да	нет	н/о
<b>1</b>	<b>Решение о переводе</b>			
1.1.	Перевод пациента в другую МО необходим для повышения уровня МП			
1.2.	Перевод согласован. Определено точное местоположение передачи больного			
1.3.	Принимающая МО уведомлена о предполагаемом времени прибытия			
1.4.	Перевод пациента санкционирован должностным лицом			
1.5.	Отправка персонала на перевод не ставит под угрозу другую работу в больнице			
1.6.	ИДС на транспортировку получено			
1.7.	Родственники проинформированы			
1.8.	Пути возврата бригады и транспорт определены, Деньги или карты на случай непредвиденных обстоятельств имеются			
1.9.	Время перевода выпадает на светлое время суток (можно подождать)			
<b>2</b>	<b>Связь</b>			
2.1.	Контактные телефоны принимающей МО известны			
2.2.	Бортовая рация работает			
2.3.	Мобильные телефон заряжены			
<b>3</b>	<b>Подготовка и стабилизация пациента</b>			
3.1.	Пациент стабилен (см. ниже А)			
<b>4</b>	<b>Персонал</b>			
4.1.	Транспортная бригада имеет достаточный опыт, знания, сезонную одежду			
4.2.	Члены транспортной бригады не чувствуют себя больными			
<b>5</b>	<b>Оборудование</b>			
5.1.	Необходимое оборудование имеется в соответствии с табелем			
5.2.	Звуковые и визуальные сигналы тревоги для мониторинга пациента исправны			
5.3.	Тележка (кювез) исправна, надежно фиксируется			
5.4.	Лекарственные препараты имеются			
5.5.	Препараты крови имеются			
5.6.	Количество кислорода в избытке на весь путь с учетом возможных задержек (см. ниже В)			
5.7.	Мониторинг подключен и работает			
5.8.	Бортовые батареи и батареи аппаратов проверены			
5.9.	Освещение внутри салона исправно и хорошее			
5.10.	Температура на борту транспорта комфортная (кондиционер, отопление)			
5.11.	Защита больного от низкой температуры имеется, имеется сезонная одежда			
<b>6.</b>	<b>Документация и мониторинг</b>			
6.1.	Выписка из истории о болезни, рентгеновские снимки, результаты обследования имеются			
6.2.	Транспортная карта заполнена и подписана отправляющей стороной			
6.3.	Минимальный мониторинг обеспечен и документируется			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• непрерывный мониторинг ЭКГ</li> <li>• неинвазивное измерение АД</li> <li>• сатурация кислорода</li> <li>• концентрация углекислого газа в конце выдоха (у пациентов на ИВЛ)</li> <li>• температура (минимум до начала и после окончания перевода)</li> </ul>			

№	критерий	да	нет	н/о
<b>7.</b>	<b>Перед выездом</b>			
7.1.	Пациент стабилен после перевода на мобильное оборудование			
7.2.	Пациент надежно фиксирован на тележке на случай резкого торможения или ДТП			
7.3.	Лекарства, аппарат ИВЛ, насосы, линии, дренажи закреплены			
7.4.	Седация / релаксация для транспортировки адекватная			
	<b>Стоп, тайм-аут, что-нибудь пропущено?</b>			
<b>A</b>	<b>Критерии стабилизации больного в критическом состоянии</b>			
	<b>Вентиляция</b>			
	Воздушные пути защищены (эндотрахеальная трубка, трахеостома)			
	Положение трахеальной трубки подтверждено, ЭТТ надежно фиксирована			
	Оба легких вентилируются			
	Газообмен адекватный, SaO <sub>2</sub> > 94% (желательно)			
	Синхронизация с респиратором удовлетворительная			
	При риске аспирации установлен желудочный зонд			
	<b>Циркуляция</b>			
	ЧСС, АД стабильны			
	Гиповолемия компенсирована			
	Перфузия в норме (СБП < 3 сек)			
	2 пути внутривенного доступа			
	Кровотечение остановлено или контролируется (дренаж)			
	Вазопрессоры не применяются			
	<b>Неврологический статус</b>			
	Седация адекватная			
	Проводится терапия судорог и/или ВЧД			
	<b>Метаболизм</b>			
	Глюкоза крови > 4 ммоль/л			
	Калий крови < 6 ммоль/л			
	<b>Травма</b>			
	Шейный отдел позвоночника защищен			
	Пневмоторакс дренирован			
	Переломы иммобилизованы или стабилизированы			
	Пациент обезболен			
<b>B</b>	<b>Расчет потребности в кислороде</b>			
	<b>Непрерывная подача</b> $2 * [\text{расход (л/мин)} \times \text{время транспортировки (мин)}]$ Пример: Пациент находится на инфузии O <sub>2</sub> 10 л в минуту, а транспортировка составит 20' $2 \times [\text{поток (л/мин)} \times \text{время транспортировки (мин)}] = 2 \times [10 \times 20] = 400 \text{ л}$			
	<b>ИВЛ</b> $2 * \text{время транспортировки (мин)} * [(MV \times FiO_2) + \text{газ, приводящий в действие вентилятор (если применимо)}]$ Пример: FiO <sub>2</sub> представляет собой пропорцию от 1, например, 60% = 0,6. Расход газа для работы аппарата составляет 0,5 л/мин. (узнайте расход вашего аппарата) Так, для минутного объема 6 л/мин при FiO <sub>2</sub> 0,6 требуется $O_2 = 2 \times 60 \text{ (мин)} \times [(6 \times 0,6) + 0,5] = 120 \text{ мин} \times 4,1 \text{ л/мин} = 492 \text{ литра}$			
	<b>Ориентировочное количество кислорода в баллоне 10 л при 20 град. С = атм * 10</b>			

н/о не имеет отношения